

デイリーレポート

船長署名 

船 名		大 島 丸		情報発信日時		2024 年 6 月 15 日 12 時 00 分	
現在位置	航海中	時 分		概位		沖	
		<Lat. - >		N/S Long. - E/W >			
	停泊中	12 時 00 分		概位 京浜港横浜区大さん橋ふ頭B岸壁			
		<Lat. 35 - 27.1 >		N/S Long. 139 - 38.9 E/W >			
	錨泊中	時 分		概位			
		<Lat. - >		N/S Long. - E/W >			
	操業中	時 分		概位			
		<Lat. - >		N/S Long. - E/W >			
	観測中	時 分		概位		沖	
		<Lat. - >		N/S Long. - E/W >			
本船状況 気象海象		針路： - 度		船速： - kt		天候： bc	
		風向： ENE		風速： 2.0 m/s		視界： 7 浬	
		波高： 0.2 m		風浪階級： 1		うねり階級： 0	
乗船者 状況	乗組員	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	生徒	現在員： 19 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	指導教官	現在員： 3 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
	支援員	現在員： 1 名		健康状態： 良好 不良			
		摘要：					
○本船動静							
06月15日08時15分 館山湾抜錨							
06月14日11時15分 京浜港横浜区大さん橋ふ頭B岸壁入港							
○避航・避難理由							
Nil							
【学校側コメント】							
本日は08時15分に抜錨、横浜向けとしました。基礎航海実習の重要な実習項目の一つには、東京湾に設定されている浦賀水道航路を通航して目的地に向かって航行することが明記されています。東京湾を南北に行き来する船は膨大な数になります。この膨大な船が仮に勝手に動き回ってしまったら…。衝突や乗り上げ、大きな海難事故になります。これを未然に防ぐために南北方向それぞれに一方通行になるように設定されたのが、浦賀水道航路と中ノ瀬航路です。今回は浦賀水道航路しか通航しませんが、航路内を右側通行して行き交う船を間近に見る！その船が掲げている旗の意味を調べる。船の種類や大きさを知る。航路に設置されている浮標の意味を調べる。全員がコンパステッキに集合していますが、1時間ほどの間に、調べて、知ることは盛り沢山です。 11時15分、横浜港大さん橋に着岸しました。大さん橋に設置されているポールには、世界共通の国際信号旗「U+W+数字旗2」が掲げられています。また大さん橋のデッキから同じ旗を掲げ、本船を応援して下さい方もいらっしゃいます。この旗は入港する船舶に対し「Welcome！（歓迎）」を意味するのです。やはり歴史ある港町・横浜です。入港する船乗り達を温かい気持ちで迎えてくれます。							